



# КОЛОМЯЖСКИЕ ВЕСТИ



№ 6 (160) ИЮНЬ 2021 г.

ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КОЛОМЯГИ WWW.MOKOLOMYAGI.RU <http://vk.com/mokolomjagi> 6+

## НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ АКЦИИ «ЧИСТЫЕ КОЛОМЯГИ»



**В рамках городского месячника по благоустройству муниципалитет организовал акцию «Чистые Коломьяги». Жители нашего округа на протяжении месяца присылали фото и видео отчеты с уборкой территории – до и после. В акции приняли участие более 40 неравнодушных активистов, которые добровольно решили сделать наш округ чище**

«Мы убирали территорию под Поклонногорским путепроводом, – рассказывает участница акции Екатерина Анатольевна Киридон, – В уборке приняла участие вся наша многочисленная семья. Начался ливень, убирали в дождевиках, и вывезли на машине полный багажник мусора».

Анастасия Маленкова сама собирала мусор на площадке рядом с детским садом № 34, который посещает ее дочь. А для уборки двора своего дома по улице Щербакова, д. 4/18 пригласила на помощь друзей.

Софья Мунировна вместе с мужем наводила порядок рядом с железнодорожным переходом к Озеркам. «Там раньше росла земляника, а сейчас все завалено строительным мусором. Мы собрали около 10-ти пакетов со стеклом», – говорит участница акции. Супруги хотели пригласить на помощь внуков, но те пока не решились.

Житель жилого комплекса Шуваловский Елена Пряникова рассказывает: «В уборке прибрежной зоны Шуваловского карьера участвовало около 15 человек. Жители разделились на две группы: одни очищали от мусора береговую зону карьера, а другие ездили на лодке убирать маленький островок. Уборка заняла три часа, всего было собрано 40 пакетов строительного мусора».

14 мая в муниципалитете состоялось награждение активистов. Поздравили и вручили

подарки Глава МО Коломьяги Сергей Эдуардович Борисенко, заместитель Главы МО Коломьяги Владимир Иванович Когут, депутат Муниципального Совета Николай Олегович Зелепухин. Подарки и грамоты за активную жизненную позицию и неравнодушное отношение к окружающей среде получили все участники акции.

Особую благодарность выражаем жителям, присутствовавшим на награждении: Михайлюк Наталье Геннадьевне, Равковской Юлии Донатовне, Валиуллиной Софье Мунировне, Киридон Екатерине Анатольевне, Клестовой Дарье Леонидовне, Маленковой Анастасии Валерьевне, Михайловой Анне Сергеевне, Орехову Артему Николаевичу, Орешкиной Виолетте Геннадьевне.



### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ К Международному дню семьи жители ЖК «Шуваловский» получили в подарок праздник «Семейные старты». Спортивные эстафеты для детей и родителей проводились 15 мая по адресу: улице Парашютная, д. 61, корпус 1. Всего на соревнованиях участвовало 13 команд. Победители получили кубки и сертификаты в магазин «Спортмастер». 1 место заняла семья Мягковых, 2 место – семья Никитиных, 3 место – семья Черновых. Все участники получили призы и подарки!

■ 18 мая по инициативе депутата Муниципального Совета Редько Александра Алексеевича была организована посадка яблонь на территории Дома-интерната для престарелых и инвалидов № 1. Деревья посадили Глава МО Коломьяги Борисенко Сергей Эдуардович, заместители Главы МО Коломьяги Когут Владимир Иванович, Крылов Владимир Дмитриевич, Редько Александр Алексеевич, депутат Муниципального Совета Отсинг Дмитрий Валерьевич. Всего было посажено 10 деревьев.



■ 18 мая яблоневая аллея появилась у школы № 634. В посадке деревьев приняли участие депутаты Муниципального Совета и выпускники школы. Глава МО Коломьяги Сергей Эдуардович Борисенко обратился к выпускникам с напутственными словами и пожелал им успехов в выборе будущей профессии.

■ 21 мая рядом с главным входом в лицей № 597 состоялось торжественное открытие цветочной клумбы, посвященной Дню Победы в Великой Отечественной войне.

Ученики и учителя лицея приготовили для гостей военно-патриотический концерт. В программе праздника – стихотворения, танцы и песни. Весь двор лицея подпевал школьникам песню «Катюша». На мероприятие была приглашена Председатель совета ветеранов Тамара Алексеевна Галашова и заместители Главы МО Коломьяги Владимир Иванович Когут и Владимир Дмитриевич Крылов.

■ В мае ученики школ нашего округа, которым исполнилось 14 лет, получили обложки на паспорт в рамках акции «Я гражданин!»



■ В честь Всемирного дня скандинавской ходьбы депутат Муниципального Совета, инструктор Центра спорта Приморского района Игорь Владимирович Колесников организовал для членов секции «Коломьяжские нордики» спортивное мероприятие. 21 мая более 50-ти жителей Коломьяги после тренировки получили в подарок от муниципалитета кружки и дождевики.

■ 25 мая на торжественной линейке школы № 617 депутаты Муниципального Совета поздравили выпускников с окончанием школы и приняли участие в посадке деревьев на «Аллее выпускников».





## «В ПАМЯТИ ПОКОЛЕНИЙ»

21 мая состоялись торжественные церемонии награждения участников и победителей конкурса чтецов «В памяти поколений», посвященного 76-годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Ребятам в торжественной обстановке поздравили Глава муниципального образования МО Коломьяги Борисенко Сергей Эдуардович, Заместители Главы муниципального образования Когул Владимир Иванович, Крылов Владимир Дмитриевич, Глава местной администрации Каримов Рустам Ильдусович

В конкурсе приняло участие более 120 школьников МО Коломьяги. Участники были разделены на две возрастные категории, в каждой из которых были отобраны лучшие работы. Вместо 3 победителей конкурсной комиссией было принято решение присудить победу 48 ребятам! Все участники и победители были награждены грамотами и подарками.



## ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА V ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ИСТОРИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ МОЕГО КРАЯ»



21 мая в административном центре Правительства Российской Федерации «Невская ратуша» состоялась церемония награждения победителей и участников регионального этапа V Всероссийского конкурса «История местного самоуправления моего края»



Целью конкурса стало выявление и поддержка молодых граждан, активно участвующих в изучении и бережном сохранении истории создания, развития и осуществления местного самоуправления родного края.

Организаторами V Всероссийского конкурса «История местного самоуправления моего края» являются Комитет по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Министерство просвещения Российской Федерации, Всероссийская ассоциация развития местного самоуправления, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт российской истории Российской академии наук», Общественная палата Российской Федерации и автономная некоммерческая организация «Институт развития местных сообществ».

Конкурс ежегодно проводится в два этапа: заочный и очный этап. В этом году в Санкт-Петербурге очный этап впервые проводил Комитет территориального развития.

Организаторы регионального этапа получили на конкурс 42 конкурсные работы в 7 номинациях конкурса. Участниками могли стать школьники и студенты в возрасте от 12 до 17 лет и от 18 до 25 лет.

### От муниципального округа Коломьяги на конкурс поступило два видеоролика.

Левкина Кристина Валерьевна, ученица 9 класса школы № 617 получила благодарственное письмо за фильм в номинации «Лидеры местного самоуправления». В видеоролике Кристины представлены основные этапы биографии депутата Муниципального Совета



МО Коломьяги Александра Алексеевича Редько. Помимо архивных фотографий депутата участница взяла у Александра Алексеевича интервью и задала ему несколько вопросов про его деятельность. В прошлом году ее фильм про Главу МО Коломьяги Сергея Эдуардовича Борисенко получил на финальном этапе в Москве приз зрительских симпатий.

В номинации «Один день из жизни местного самоуправления» (возрастная категория 18–25 лет) победителем стала Семендяева Дарья Алексеевна, студентка 3 курса Санкт-Петербургского музыкально-педагогического училища, председатель Молодежного Совета при Главе МА МО Коломьяги. В видеоролике Дарья провела целый день с рабочими и муниципальными служащими МА МО Коломьяги. Вместе с отделом благоустройства муниципального казенного учреждения «Коломьяги», с 8 утра, она участвовала в ежедневном обходе, уборке и осмотре детских и спортивных подведомственных площадок. Днем вместе со служащими Отдела общественной безопасности МА МО Коломьяги, концепцию которого придумали и разработали члены Молодежного Совета в 2020 году, Дарья выехала на совместный рейд с участковым уполномоченными 86-го отдела полиции УМВД России по Приморскому району. Рейд был осуществлен по жалобе жителя

на регулярную свалку мусора. В ходе выезда удалось задержать правонарушителя и составить протокол. Также Дарья рассказала об интересных работах Информационной службы МО Коломьяги по разработке интерактивных карт и оперативной работе с жителями в социальных сетях.

Данный фильм был высоко оценен Комитетом территориального развития и отобран на очный этап конкурса, который состоится 30 июня – 2 июля 2021 года на площадке Общественной палаты Российской Федерации и Колонного Зала Дома Союзов. Пожелаем нашему представителю вернуться с победой!







## ПУТЕШЕСТВИЕ В АРКТИКУ: АРХИПЕЛАГ ШПИЦБЕРГЕН

*Наверное каждый из нас мечтает объездить много стран и городов, посмотреть как живут люди. Устойчиво путешествуя вошли в мою жизнь с 2013 года, с тех пор посещено 14 стран и более 30 городов, а география российских городов (тоже более 30) протянулась от Калининграда до Владивостока*



Так сложилось, что на перепутье 2019–2020 годов организация, в которой я работал перестала существовать. И тут я вспомнил о полученном мною образовании: с 2003 по 2013 год обучался на химическом факультете РГПУ им. А. И. Герцена с защитой кандидатской диссертации по окончании обучения. Поиски работы привели меня в химико-аналитическую службу СЗФ ФГБУ «НПО «Тайфун». В ее лабораториях проводят анализы водных сред, почв, донных отложений и продуктов питания на различные показатели. Во время собеседования мне рассказали, что у сотрудников есть возможность поехать с экспедицией на архипелаг Шпицберген с целью выполнения экологического мониторинга в районе поселка Баренцбург. И вот в январе 2021 года мне поступило такое предложение – войти в состав экспедиции.

Свои коррективы в маршрут внесла и пандемия COVID-19. Путь из Санкт-Петербурга до Баренцбурга составил 10 дней: с отбыванием карантина в г. Киркенес (Норвегия), несколькими перелетами. И вот 16 апреля была достигнута конечная точка путешествия. Баренцбург – второй по величине населенный пункт на архипелаге, численность населения около 400 человек. Основу его экономики составляет угледобыча (сейчас в основном для нужд поселка) и арктический туризм.

Практически сразу по прибытии наша экспедиция включилась в работу. Необходимо было произвести отбор проб снежного покрова в различных точках около поселка. Коллеги гидрологи также принялись за его изучение: измеряли толщину, плотность и другие показатели. Так как

отбирать пробы необходимо не только в самом поселке, но и на некотором удалении от него, то туда приходилось добираться на снегоходах.



Например, часть проб нам необходимо было отобрать у оз. Биенда-Стемме. Оно является пресным, и от него протянут водопровод для снабжения поселка питьевой водой. Часть водопровода проходит по дну залива Гренфьорд.

Сейчас на архипелаге полярный день и солнце светит 24 часа в сутки. В хорошую и ясную погоду приятно совершить пешую прогулку. Выход за пределы поселка сопряжен с опасностью встретиться с белыми медведями, поэтому для отпугивания (по норвежским законам убивать медведей нельзя) группу вооружают. В устье реки Грендасэльва есть птичий базар – пернатые строят свои многочисленные гнезда на отвесных скалах. По округе гуляют небольшими группами олени, бегают песцы. Если очень повезет, то можно увидеть на берегу отдыхающих моржей, тюленей и других морских млекопитающих. Одной из высоких точек около поселка является гора Олафа. Ее высота около 525 метров над уровнем моря. С нее открывается шикарный вид на заливы Гренфьорд и Исфьорд. Друзья, которым я высылал фотографии восхищаются местными красотами, говорят, что это что-то нереальное, будто с другой планеты. На другой стороне залива Гренфьорд, на мысе Фестнинггодден расположен маяк, который виден из поселка в полярную ночь.

Но и в самом поселке есть на что посмотреть. Здесь действует музей поморской культуры, флоры и фауны, православная церковь. Есть спортивный комплекс, включающий в себя бассейн с морской водой, несколько спортзалов, оздоровительный центр. Проводятся соревнования по шахматам, футболу, как внутри поселка так и жителями Лонгйира (крупнейший норвежский город на архипелаге). Действует почтовое отделение, из которого можно отправить открытку друзьям или получить посылку.

8 мая второй раз в истории Баренцбурга прошел Бессмертный полк. Участники прошли от Генерального консульства Российской Федерации, мимо церкви к площади со стелой «Наша цель – коммунизм», сохранившейся здесь со времен СССР. Надпись на ней гласит: «Стела сооружена в 1974 году коллективом Треста «Арктикуголь» в честь ввода в эксплуатацию первого на Шпицбергене многоэтажного здания. (Самый северный в мире «небоскреб»)). Недалеко от площади сохранился и бюст В. И. Ленину.

**Голяков Алексей Михайлович,  
выпускник 2003 года школы 617**





**После окончания этой поездки я сразу же отправилась к отоларингологу из-за небольших проблем со здоровьем. Лор готовил приборы, небрежно слушая мои истории про то, как не долечилась перед регатой, а также про не стихающий шквалистый ветер, и про парусные яхты, и про самих яхтсменов. Мне казалось, что он меня даже не слушает, но уж очень хотелось поделиться впечатлениями. И вдруг врач остановился: «Подождите, Вы хотите сказать, что лично участвовали в регате?!»**

#### Настоящие спортсмены

За плечами у нас уже есть самостоятельный опыт хождения на яхте. Мы несколько раз брали лодку в аренду, продумывали маршрут и неспешно ходили по островам Хорватии. А регата – это уже совсем другое, это уже серьезно. После нее теперь обычное пребывание на яхте кажется не таким интересным и зрелищным.

Регата – это соревнование по парусному спорту, где между собой соревнуются яхты определенного класса. То есть теперь мы не просто свободно ходили по морю по самостоятельно избранному маршруту, а гнались к финишу и не могли позволить себе даже на секунду отвлечься. Постоянная перекидка парусов, расчеты оптимального курса, тонкая настройка и максимальная скорость стали нашей нормой жизни всю гоночную неделю. И мы наконец-то почувствовали себя спортсменами.

Яхтенная гонка, в которой мы принимали участие, называлась «Будвайз регата 2021». Она обычно проходит два раза в год, начиная с 2014 года. Место проведения не меняется – соревнования проходят на островах Хорватии. Выбор не случаен: Хорватия состоит из тысячи самых разных островов – диких и обжитых, и их всех объединяет одно – хорошая яхтенная инфраструктура. По словам самых опытных яхтсменов, которые бывали и на Карибских островах, и в Европе, и еще где-то, это страна – одна из лучших по условиям для яхтинга. Геннадий Герман, организатор регаты и директор компании, которая занимается обучением яхтсменов, придерживается такого же мнения. Именно он предложил нам поучаствовать в регате.

Если у тебя есть капитанский опыт, то ты можешь подать заявку как капитан, а если ты новичок или не имеешь опыта в регате, то можешь присоединиться к любой команде. Сюда уже приезжают сплоченные

команды, которые участвуют в регате не первый раз, а есть и новые команды, которые формируются из тех, кто подал заявку. Мы были вторым вариантом. На нашей яхте волею судьбы оказалось шесть человек: капитан Сергей, наставник Алексей, рулевой Владимир, шкотовые Лола с Максимом и я – на подхвате. Все мы собрались из разных стран и городов: Россия (Москва, Петербург), Украина, Германия. Учитывая нашу «сборность», наш капитан предложил назвать команду «Ковчег», но в ходе голосования, было выбрано другое имя.

#### «Угли-воды»

Наша яхта называлась «Hotspot», а команда получила название «Угли-воды». Такое необычное название предложила Лола. «Hot» переводится как «горячий», как угли, а вода – основная составляющая всей нашей поездки. И стоит подуть ветру, мы «зажигаем», то есть летим по воде на встречу приключениям. И водим «угли» по морю. Отсюда «Угли-воды».

Каждая команда представляла свое название всем остальным участникам регаты. Мы нарисовали логотип команды на футболках и спели под гитару песню про нашу команду, которую Лола сочинила на мотив песни группы «Бумбокс».

Мне особенно запомнилось представление трех команд. Одна из них называлась «Шпроты». Они привезли с собой именные желтые футболки и ящик рижских шпрот, которыми угощали всех яхтсменов во время зажигательного танца. Команда «Викинги» была экипирована соответствующе – шлемы с рогами и боевые топоры. Третьи – спортсмены с яхты «Goldfinger», которые на представление команд нарядились как в Бондиане: женщины в черных классических платьях и туфлях на шпильках, мужчины в бабочках, и все вооружены пистолетами.

Всего в нашей регате участвовало 18 команд в двух классах, а также около 10 лодок в фан-флотилии, и всем участникам достались памятные подарки – фирменные кепки, футболки-поло, а также подарки от пивных спонсоров.

#### Старт

Старт – это мое, пожалуй, самое любимое событие во всей нашей регате. Гонка длилась неделю, и каждый день начиналась именно с него. В парусном спорте старт особенный – напряженный, нервный, завораживающий, зрелищный. Множество лодок собираются в определенной точке и курсируют возле судейского судна в ожидании финального сигнала. Судейское судно узнать легко – к нему прикреплен желтый баллон и оно не раскрывает парус на регате.

За 10 минут до начала гонки судья по радиации передает сколько минут осталось до старта, и когда время подходит, раздаётся громкая сирена. Мы все готовимся выйти на невидимую стартовую линию так, чтобы оказаться на старте первыми, но увы – мы не на моторе, а под парусами, и не можем стоять на месте – надо все время маневрировать, стремясь занять наиболее выгодное положение к моменту старта, и самое главное – следить за тем, чтобы ни в кого не врезаться. Раздается сирена, и мы все рвем вперед. Яхты все жмутся друг к другу, стремясь следовать оптимальным курсом. Нередко казалось, что столкновение неизбежно, но наш рулевой обладал стальными нервами, знал правила расхождения и четко следовал выбранному маршруту.

Старт всегда был настолько напряженным, что каждый раз от переизбытка эмоций, на моих глазах невольно выступали слезы. А Володя каждый раз недовольно ворчал: «Эх, опять мы плохо стартовали...».

#### Геннакер

На нашей регате соревновались два класса яхт – с геннакером и без. Конечно же, мы заявили на «геннакер». Это такой огромный дополнительный парус, похожий на парашют, который можно поставить при попутных курсах. Сказочно красивый – когда он раздувается на носу яхты, она быстро оставляет позади все обычные яхты. Геннакеры обычно ярких цветов: красные, желтые, синие, разноцветные. У нас был классический алый. Муж мой мечтал научиться управлять им, и можно сказать, что решился на регату отчасти из-за него. А мне кажется, что именно геннакер стал виновником нашего шестого места в гонке. Если бы не он, то мы бы могли занять призовое место.

В первый день гонки мы бодро подняли этот алый парус и гордо следовали к финишу, нагоняя лидеров. Нас усиленно фотографировали другие





яхтсмены, все развивалось неплохо, и это ослабило нашу бдительность. Ближе к финалу гонки ветер изрядно покрепчал, и при повороте наш геннакер не перешел на другой галс и запутался вокруг штага. Запутался настолько, что яхта потеряла управляемость, а сам парус трепало так, что, казалось, он сейчас порвется на куски. Он замотался центром вокруг штага, свесившись двумя частями налево и направо – на яхтенном жаргоне такое явление называют «сделать лифчик».

Пока баковые матросы сражались с геннакером, нас стало прибывать к берегу. А поскольку Максим, новичок на регате, стоял за штурвалом и знал, что невынужденное включение мотора равносильно снятию с гонки, то не делал этого до последнего. И когда берег стал уже в опасной близости от нас, несколько раз попытавшись перекричать ветер и жутко хлопающий геннакер, но не дождавшись разрешения капитана, он все-таки завел мотор. Алексей оглянулся и увидел, что мы буквально через секунду сядем на мель. Он душевно крикнул «Врубай мотор!!!» и кинулся к штурвалу сам. Этот крик, полный гнева и ужаса, наверное, я не забуду никогда...

Тем временем, нас не обошел только ленивый. Все яхты – даже те, которые отставали от нас на огромное расстояние, ушли вперед. Мы уже на моторе отошли от берега, но продолжали распутывать геннакер. Алексей придумал ходить кругами, разматывая парус вокруг штага, и это спасло и нас, и сам несчастный геннакер. Мне казалось, что это длилось жутко долго, уже само судейское судно отправилось нас искать. К счастью, все закончилось относительно благополучно. Парус, к сожалению, чуть порвался, но распутался, и мы смогли его убрать.

В этот день мы пришли к финишу последними. Успокаивал только тот факт, что все могло быть гораздо хуже.

#### Финиш

Финиш нередко выходил не менее драматичным, чем старт. В очередной раз порвав геннакер в одной из гонок, мы вынуждены были завершить ее под генуей, стремительно теряя с таким трудом достигнутое преимущество. Более удачливые в обращении с геннакером соперники настаивали на нас и последние метры финишной прямой мы буквально висели на борту, откровенно лодку, стремясь не дать себя обогнать. Нам это удалось, и радость была такая, как будто мы выиграли не локальную дуэль, а всю гонку.

А в завершающей регату гонке исход решился практически фотофинишем. Три лодки финишировали почти одновременно, и отрыв победителя составил не более метра.

#### Если нет ветра

Каждый яхтсмен знает, что если нет ветра, то это очень плохо. Даже мировые регаты могут зависнуть на долгое время, если наступит период безветрия. На протяжении нашей регаты мы всего пару раз попадали в «ветровую яму», но это оставило яркое пятно на всем соревновании. Наши паруса повисали, и яхты сдвигались в ожидании хоть какого-то ветерка. Мы даже попробовали раскачивать яхту, чтобы она хоть как-то двигалась вперед.

Но вдруг судейскому судну стали поступать протесты – одни участники жаловались на других. Так, одну яхту сняли с гонки за то, что они достали весла и стали грести. Другие просили разрешения включить мотор, так как их прибывало к берегу. Четвертые – не смогли разойтись друг с другом, а третьим просто надоело ожидание.



Яхты сближались – начинались споры, проявления агрессии. В общем, мы еще раз убедились в одном – в регате правила расхождения судов нужно знать на «отлично».

#### «Девушка из Нагасаки» (Клуб по интересам)

Каждый вечер организаторы регаты готовили для нас увлекательную программу. Отдельное спасибо нашему другу Юре Зибореву, ведущему всех вечеринок, приехавшему на регату из Воронежа.

После каждого гоночного дня нас ждал ужин на берегу и развлечения. Особенно запомнился гитарный вечер и вечеринка в стиле хиппи.

На гитарном вечере от нашей команды выступали Лола и Алексей: Лола пела, а Алексей пел и играл на гитаре. Они исполнили три песни: на одну из них мы вышли всей командой и дружно спели «Песенку друзей» из «Бременских музыкантов». Вместе с нами пели наши новые друзья из Беларуси – супруги Вероника и Сергей. Когда мы шли на сцену, то по пути захватили и их. Для них это стало полной неожиданностью.

Во время исполнения песни «Девушка из Нагасаки» на сцену экспромтом вышла девушка из зала и так чувственно стала танцевать, что все внимание тут же обратилось к ней. По окончании шоу помимо нового прозвища «девушка из Нагасаки» получила специальный приз от организаторов.

То, что в программе заявлена хиппи-вечеринка, мы знали еще перед отъездом. Поэтому готовились: полбагажа заняла длинная юбка в пол, специально приобретались круглые солнечные очки и медальон в виде хамелеона. Мужская часть команды надела парики. Тем вечером у всех было чудесное перевоплощение в стиль 70-х.

Финальный вечер отличался от всех остальных. Во-первых, не нужно было куда выходить с яхты – само награждение проходило перед нами на берегу, а ужин в виде жареной дорадо и картошки с луком разносили по яхтам.

А самое приятное то, что все участники регаты, даже не попавшие в этот раз в призеры, получили памятные медали. Все команды вызывались по очереди на награждение под заслуженные аплодисменты. Сам Геннадий Герман облегченно

вздыхнул со сцены – не смотря на все препятствия все прошло по плану и без происшествий: все яхтсмены довольны, а яхты целы!

Мы уезжали с регаты, точно зная, что обязательно постараемся на нее вернуться, и в следующий раз обязательно завоюем кубок!

*Морская Лиса*

*(В заголовке статьи использовано название песни из мультфильма "Остров сокровищ")*





## ВЕЛОБИАТЛОН В КОЛОМЯГАХ



29 мая состоялся особый велокросс Crossman Gun в формате «Современного велобиатлона». Соревнования проходили на Орловском карьере. Это новый вид современного военно-прикладного спорта, изобретенный в Коломнягах нашим Коломняжским велоклубом, Муниципальным Советом (при личной поддержке главы МО Коломьяги С. Э. Борисенко) и муниципальными депутатами. Поскольку это было самое первое, да ещё и тестовое соревнование нового вида спорта, в гонке рискнули принять участие всего несколько коломняжских спортсменов. Наибольшую активность проявили самые младшие и самые старшие наши участники – ветераны велоспорта и здорового образа жизни

Участники должны были проехать на велосипеде вдоль берега Орловского карьера 12 км (четыре круга длиной 3 км) по сложнопересяченым участкам местности и отстреляться из пистолета Макарова на трёх огневых рубежах. В тире кроме участников могли пострелять в этот день все желающие. Снаряжение и тир предоставила Общероссийская общественная патриотическая организация «Военно-спортивный союз М. Т. Калашникова» при личном участии председателя, заместителя Главы МО Коломьяги Владимира Ивановича Когута.

МО Коломьяги и его Коломняжский велоклуб надеются, что «Современ-



ный велобиатлон» в скором времени обретет множество своих почитателей и станет одним из самых популярных видов велосипедного спорта. Столь же любимым, как традиционный лыжный биатлон.

Очередное соревнование по современному биатлону будет проведено 20 июня на Орловском карьере.

**ПРИГЛАШАЕМ ЖЕЛАЮЩИХ ПОПРОБОВАТЬ СВОИ СИЛЫ.**

*Кристина Левкина,  
ученица 9А школы № 617,*

*Александр Борисович Соловьев,  
Председатель  
Коломняжского велоклуба*



## ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ИЮНСКИХ ЮБИЛЯРОВ!

Наши 85-летние юбиляры  
**ЗАХАРОВА Надежда Сергеевна**  
**КАПУСТИНА Лидия Ивановна**  
**КОЛОТИЛИНА Галина Петровна**  
**КРИВЕНОК Алевтина Ивановна**  
**ТИМОФЕЕВА Лариса Константиновна**

Наши 80-летние юбиляры  
**АНОХИН Геннадий Александрович**  
**БЕЛЯЕВА Людмила Васильевна**

**БУДРИНА Тамара Филаретовна**  
**МАКАРОВ Виктор Алексеевич**  
**ОДАРЧЕНКО Тамара Викторовна**  
**ПАВЛОВА Галина Александровна**  
**ТУХВАТУЛИНА Ирина Николаевна**

Наши 75-летние юбиляры  
**ИВАНОВ Алексей Андреевич**  
**САВЕНКО Галина Лазаревна**

## ГОТОВЫ К ПРЕОДОЛЕНИЮ ПРЕПЯТСТВИЙ



Команда МО Коломьяги приняла участие в тяжелом спортивном мероприятии. В мае сотрудники муниципалитета сдали нормативы комплекса «Готов к труду и обороне» в рамках Спартакиады муниципальных образований

на Позднякова заняла 3-е место в личном зачете, выполнив все свои нормативы на «золотой знак»: бег на 2 км за 11,44 минуты, наклон – 24 см, пресс – 32 раза, подтягивание на перекладине – 10 раз.

В программу были включены такие виды испытаний, как поднимание туловища из положения лежа на спине за одну минуту, сгибание и разгибание рук в упоре лежа, подтягивание на перекладине в висе лежа, наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье, прыжки в длину с места, бег на 60 метров и 2 и 3 км.

Нашей команде пришлось отправиться на другой конец города – на стадион «Шторм», который находится на проспекте Народного Ополчения.

Участники состязаний успешно прошли тестирование по отдельным физическим показателям в своих ступенях. Отличились наши спортсмены 9-й ступени, которые поделили между собой 1 и 2 место в личных зачетах. **Дмитрий Вячеславович Солдатенков** 90 раз выполнил рывок гири весом 16 кг и 40 раз сделал упражнение на пресс. Депутат Муниципального Совета **Андрей Юрьевич Рачковский** пробежал дистанцию 2 км за 9 минут, выполнил наклон вперед на 32 см, подтянулся 9 раз.

В 6-й ступени **Дмитрий Егоров** (3 место) прыгнул дальше всех – 245 см, подтянулся 13 раз, пробежал 3 км за 17 минут. **Мельник Темирбулат** выполнил пресс 50 раз, отжался от пола 34 раза и пробежал 3 км за 14,35 минут. У **Оксаны Воробьевой** лучшие результаты: бег на 60 метров за 11,3 минуты, наклон на 22 см.

Самой многочисленной ступенью стала 8-я женская ступень. Среди 13-ти соперниц **Елена Сергеев-**







18 мая в конференц-зале Российской Национальной библиотеки состоялось торжественное награждение победителей 19-го Конкурса муниципальных и районных СМИ Санкт-Петербурга за 2020 год. Итоги конкурса были подведены еще в октябре, но из-за пандемии торжественная часть была перенесена на май

Открыл мероприятие Вице-губернатор Санкт-Петербурга Александр Николаевич Бельский, который отметил важность существования сильной и профессиональной прессы – самой близкой и понятной всем петербуржцам.

В этом году в конкурсе приняло участие 53 муниципальных изданий и 9 районных газет.

#### Газета «Коломяжские вести» снова среди победителей.

– I место в номинации «Лучшая публикация о работе ОМСУ в период ограничений, введенных в связи с пандемией коронавируса» газета получила за статью «Как изменилась жизнь коломяжцев в связи с коронавирусом».

Благодарим жителей нашего округа, принявших участие в составлении данной статьи.

– III место в номинации «Лучшая публикация, посвященная пропаганде здорового образа жизни» – за статью «Спорт сильных и смелых». В статье рассказывается про секцию парусного спорта Приморского района. Автор статьи – Легасова Мария Александровна.

Победителям конкурса вручили дипломы и кубки. Главный редактор газеты «Коломяжские вести» Елена Юрьевна Степанова рассказывает: «Приятно, что нашу газету ежегодно отмечают грамотами, но главная наша награда – это число читателей, которых с каждым годом становится больше».



Турнир проходил в трех возрастных группах: 1) До 10-ти лет, 2). С 11–18 лет, 3). 18 лет и старше. Всего в мероприятии приняло участие 54 человека.

#### Победителями стали:

##### Младшая возрастная группа

1. Носков Кирилл
2. Кузнецов Даниил
3. Гонтарь Ярослав

##### Средняя возрастная группа

1. Большаков Максим
2. Карпов Андрей
3. Коньков Артур

##### Старшая возрастная группа

1. Арш Алексей Юрьевич
2. Лушников Андрей Яковлевич
3. Ковальчук Антон Анатольевич

Памятные подарки получили все участники шахматного турнира. По словам главного судьи соревнований Игоря Владимировича Колесникова, такой турнир проводился в Юбилейном квартале впервые. «Мы получили много добрых слов от жителей, предложивших обязательно повторить турнир в следующем году».



## «РЕЛЬСЫ, КОТОРЫЕ ВИДЕЛИ РЕВОЛЮЦИЮ»

Состоялось торжественное открытие 73-го сезона летних практических занятий на Малой Октябрьской железной дороге в Коломягах



Начальник МОЖД Владимир Борисович Чиликин поприветствовал ребят и рассказал об истории детской железной дороги: «Южная трасса, которую мы открывали вчера, пролегает по насыпи первой Царско-сельской железной дороги. У нас там стоит паровоз Проворный, который отреставрирован, и многие из вас его уже видели или увидят. А вот Северная трасса отличается – это бывшая Приморская железная дорога 1876 года. Когда вы пойдете вдоль рельс, обратите внимания на клейма – 1876 год, 1911 год. Эти рельсы видели революцию, войну, перестройку, и мы с вами по ним сейчас ездим. Здесь любили отдыхать поэты серебряного века. Александр Блок напи-

сал «Незнакомку» между станциями Озерная и Шувалово. Вся эта богатая история доверена нам, и мы должны ее сберечь».

Поздравил ребят заместитель Главы МО Коломяги Александр Алексеевич Редько: «Здравствуйте, подрастающее поколение! Каждый из вас учится тому, чему он хочет научиться. Если вы уже нашли свое призвание, то мы этому очень рады, потому что призвание – это главное в жизни. Я вам желаю найти в жизни то, что вы хотите, быть здоровыми и сохранять окружающую природу и культуру».

На мероприятии воспитанники детской железной дороги получили грамоты за добросовестное отношение к учебе.





\*\*\*

Река Каменка берет свой исток из Большого (Нижнего) Суздальского озера, окруженного 3–10-метровыми холмами. Длина речки около 12,9 км, ширина у истока 2–3 метров, в низовьях до 50–60, глубины до 2 метров, скорость течения – 0,2 м/с.

Название Каменка впервые упоминается в «Переписной окладной книге Водской пятины Новгородской» 1500 года. В то время, согласно этой книге, здесь на территории Корбосельского Воздвиженского погоста Ореховецкого уезда располагались две небольшие деревни Каменки, одна в пять дворов около ее впадения в Лахтинский разлив и вторая, поменьше, в два двора, где-то выше по течению.

Название возникло не случайно, до основания Петербурга эта местность была лесистой, густо усыпанной камнями и валунами. Этим камнями, оставленных древними ледниками, было так много, что в древности практически всю территорию, прилегающую к Большой Невке, включая нынешние Старую и Новую Деревни, называли Каменкой.

Во времена шведского владычества речку называли Кивийоки, что является дословным переводом: kivi – «камень», joki – «река». На шведских картах встречаются названия Ка бласйоки (возможно ошибочно) и Киоанаки, другие варианты – Кауменкка, Кивийайя, Коенка. Последнее название, возможно, произошло от славянского названия Ботнии – Каяна земля, переселенцы из которой заселили берега Каменки. Последнее название встречается на картах XVIII века, в дальнейшем Коенка вновь получает свое исконное имя Каменка, но иногда существовал вариант – река Лахта.

Как уже говорилось, речка Каменка вытекает из Большого Суздальского озера и первые несколько сот метров течет по территории Выборгского района. К сожалению, участок между озером и Староорловской улицей не доступен для посещения. Судя по картам, на этом отрезке через речку переброшены три пешеходных моста. Автомобильный мост в створе Староорловской и Береговой улиц в октябре прошлого года получил название Староорловский. До моста на железнодорожной линии в Выборг Каменка извилисто петляет. Движение на линии от Петербурга до финского города Рийхимяки открылось 11 сентября 1870 года. В створе Новоорловской улицы, идущей параллельно железной дороге, тоже есть автомобильный мост, но официального названия он пока не получил.

Далее, на протяжении 3 км, русло реки представляет собой обычную канаву. За Новоорловской улицей Каменка служит северной границей Новоорловского лесопарка, созданного в 1955 году. В те годы в лесопарке проводились работы по расчистке естественного соснового леса, засыпка рвов, траншей и ям, новые посадки березы, клена, дуба, спиреи, калины, снежноягодника и др. Была создана развитая мелиоративная система, сеть дорожек и тропинок, установлены деревянные скульптуры и другие малые формы благоустройства, которые в основном к настоящему времени не сохранились. На Каменке в любое время года можно частенько встретить уток, а еще в лесопарке водятся зайцы, ежи, бобры и птицы. Местные жители с удовольствием отдыхают в лесу, на аллеях нередко можно встретить всадников, а зимой здесь раздолье лыжникам.

Местность по правому берегу еще не так давно представляла собой заболоченную пойму, прорезанную осушительными канавами. Эту территорию компания «ЮИТ Санкт-Петербург», «дочка» финского концерна YIT, выбрала для реализации нового проекта комплексной застройки в Приморском районе Петербурга. Градостроительную концепцию проекта разработало бюро Taller de Arquitectura испанского



Водопад на Каменке

архитектора Рикардо Бофилла, считающегося одним из самых выдающихся зодчих нашего времени. Его «визитные карточки» – аэропорт, здание Национального театра и 26-этажный отель в форме стеклянного паруса в Барселоне, головные офисы компаний Картье и Кристиан Диор в Париже, небоскребы в Токио и Чикаго. Несколько проектов архитектор создал для России, но реализовано было не так уж много, главным на сегодняшний день остается культурный центр на месте бывшего культового кинотеатра «Ленинград». В 2013 году на севере Петербурга началось строительство жилого комплекса «Новоорловский» по проекту Рикардо Бофилла.

Градостроительная концепция нового района предполагает строительство более двух десятков жилых зданий на 10 тыс. квартир с сопут-

Прежде это был один из лучей Заповедной улицы, пока в 2017 году его не назвали Заповедной аллеей. Еще в советское время через речку перебросили мост, долгое время оставшийся безымянным. Со временем он пришел в аварийное состояние, мост пришлось снести и на его месте в 2019 году построили новый, получивший название Заповедного моста. Чуть далее через речку переброшен железнодорожный мост, рядом с которым в будущем построят автомобильный в створе проектируемого Орлово-Денисовского проспекта.

Теперь Каменка течет в западном направлении и впадает, а точнее протекает, через Шуваловский карьер. Появился он по следующей причине: в 1920-х годах для строек Ленинграда и модернизации транспортного узла потребовался песок в больших

количествах. К северу от Коломяз заложил карьеры. Сначала в город его доставляли гужевым транспортом, а потом проложили железнодорожную ветку. После Великой Отечественной войны карьеры большей частью бездействовали, постепенно они заполнялись водой, образовалось озеро причудливых очертаний.

Возникновению Шуваловского карьера (площадью 63 га) поспособствовало сооружение плотины на реке Каменке. Принадлежала она местному сельхозпредприятию, в послевоенные годы многие совхозы и колхозы обзаводились собственными водоемами. Реку Каменку перегородили железобетонной плотинкой с водосливом, перепад уровня воды составлял около 2 метров.

К сожалению, похоже, сегодня официально эта плотина не находится на чьем-либо балансе, и никто за ее состоянием не следит. Она уже давно полуразрушена и имеет вид водопада, речку можно перейти по пешеходному мостику. Место очень живописное, учитывая, что водопадов в нашем городе не так уж и много.

А о бывшем совхозе сегодня напоминает небольшая деревушка на берегу Шуваловского карьера, в котором когда-то было отделение совхоза «Пригородный». Местные жители называют свой поселок Малой Каменкой, в отличие от Большой Каменки, находящейся чуть ниже по реке. На картах также встречается название Каменка-5 или просто Речка Каменка. Рядом с деревушкой, на территории бывших пашен совхоза «Приго-

родный», проданных под застройку, завершается возведение жилого комплекса «Шуваловский». Многоэтажные дома живописно смотрятся с противоположного берега карьера. Речка Каменка продолжает свое течение и пересекает Парашютную улицу. Строители не стали возводить мост, а бросили в этом месте трубу, немного изменив русло реки. На берегу разместилось кафе с армянской кухней «У речки Каменки» с летней верандой, беседками и отдельными домиками. А чуть дальше, на левом берегу за Никольской церковью выросли многоэтажки жилого комплекса «Чистое небо». В этом месте к речке Каменке подходит Комендантский проспект. Со временем здесь появится мост и проспект продлят до КАД.

По левому берегу Каменки проходит Арцеуловская аллея, а на правом находится заброшенное кладбище бывшей немецкой колонии. Сохранились остатки оград и плиты с готическими надписями. За ним у дороги на Каменку расположено мемориальное воинское кладбище «Каменка». В центральной части установлен высокий гранитный обелиск с памятной надписью. В годы Великой Отечественной войны неподалеку на совхозных полях действовал военный аэродром. У моста из бетонных плит к речке Каменке подходят деревянные домики селения Большая Каменка, бывшей немецкой колонии, основанной в 1866 году шестью семьями переселенцев на землях, арендованных у графа Шувалова. Колонисты поставляли в столицу молочные продукты, клубнику, а также «парголовский картофель», славившийся рассыпчатостью и вкусовыми качествами. Ежегодно в августе в колонии располагался на отдых 2-й эскадрон Кавалергардского полка.

В 1939 году многих жителей колонии Каменка переселили в Красноярский край, а во время блокады, в 1942 году, последних немцев депортировали в Сибирь без права возвращения. Сегодня Большая Каменка – это длинная улица заброшенных, покосившихся одно и двухэтажных старых деревянных домов, в которых живет почти три сотни человек. На въезде, у автобусного кольца – недостроенная водонапорная башня.

Речка Каменка течет уже в южном направлении и проходит под Западным скоростным диаметром (ЗСД), современной магистралью, кратчайшим путем в 2012 году соединившая север и юг нашего города. Для обеспечения свободного перемещения людей и животных трасса ЗСД построена на эстакаде.

Чуть далее Каменку пересекает пешеходная дорога, где у небольшого мостика и заканчивается наше путешествие. Дальнейший путь речки Каменки пролегает по болотистой территории Юнтоловского заказника и Юнтоловского лесопарка, являясь границей между ними (по правому берегу – заказник, по левому – лесопарк). Большая часть заказника занята сосновыми и березовыми лесами, а также болотами. Из крупных млекопитающих в заказнике встречаются лисица, ондатра, заяц-беляк, косули и бобры.

Ранее Лахтинский разлив с тростниковыми зарослями и прибрежными луговинами являлся местом миграционных стоянок и гнездования водоплавающих птиц, здесь их гнездилось более 100 видов, в том числе 25 видов, включенных в Красную книгу Санкт-Петербурга. К сожалению, из-за масштабных вырубок на прилегающих территориях, строительства дорог и намыва территории площадь мелководий с зарослями тростника сильно сократилась, в результате чего численность останавливающихся на пролете птиц резко уменьшилась.

Продлав путь в 12 с лишним километров, Каменка впадает в Лахтинский разлив, неподалеку от устья небольшой речки Глухарки.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

АНДРЕЙ ЖДАНОВ

В Д О Л Ь  
РЕЧКИ КАМЕНКИ

В солнечный летний день приглашаем на прогулку вдоль речки Каменки – главной водной артерии муниципального образования «Коломязи»



вующей инфраструктурой. Это будет жилье комфорт-класса. Фасады всех зданий, в том числе социальных, выполнят в теплых светлых тонах. В квартале предусмотрены многоуровневые паркинги, детские сады, школы, супермаркет, спортивно-досуговый комплекс и ряд других объектов. Центральной осью комплекса станет широкая пешеходная улица, на которой будет сконцентрирована торговая и коммерческая инфраструктура.

В дальнейшем компания YIT перестраивает осваивать весь периметр, передав участки на берегу Каменки другим строительным фирмам. У Новоорловской улицы по кирпичико-монолитной технологии строятся ЖК Ойкумена, состоящий из восьми 7–25-этажных башен и девяти малоэтажных домов. Далее возводятся четыре 25-этажных корпуса комфорт-класса ЖК «FRIENDS» (Френдс). И, наконец, у Орлово-Денисовского проспекта раскинется ЖК «Заповедный парк» из девяти многосекционных 14–25-этажных домов – проект компании «Группа ЛСР». Фасады окрасиваются в серо-бежевых тонах с редкими ярко-желтыми акцентами.

31 января 2017 года на проектируемый проезд вдоль правого берега реки Каменки от Новоорловской улицы до Орлово-Денисовского проспекта перенесли название набережной реки Каменки. К сегодняшнему дню на набережной официально числятся дома 7 (корпуса 2 и 3), 11 (корпуса 2 и 3), 17 (корпуса 1 и 3), 19 (корпуса 2–5).

Далее Каменка поворачивает на юг и пересекает Заповедную аллею.

количествах. К северу от Коломяз заложил карьеры. Сначала в город его доставляли гужевым транспортом, а потом проложили железнодорожную ветку. После Великой Отечественной войны карьеры большей частью бездействовали, постепенно они заполнялись водой, образовалось озеро причудливых очертаний.

Возникновению Шуваловского карьера (площадью 63 га) поспособствовало сооружение плотины на реке Каменке. Принадлежала она местному сельхозпредприятию, в послевоенные годы многие совхозы и колхозы обзаводились собственными водоемами. Реку Каменку перегородили железобетонной плотинкой с водосливом, перепад уровня воды составлял около 2 метров.

К сожалению, похоже, сегодня официально эта плотина не находится на чьем-либо балансе, и никто за ее состоянием не следит. Она уже давно полуразрушена и имеет вид водопада, речку можно перейти по пешеходному мостику. Место очень живописное, учитывая, что водопадов в нашем городе не так уж и много.

А о бывшем совхозе сегодня напоминает небольшая деревушка на берегу Шуваловского карьера, в котором когда-то было отделение совхоза «Пригородный». Местные жители называют свой поселок Малой Каменкой, в отличие от Большой Каменки, находящейся чуть ниже по реке. На картах также встречается название Каменка-5 или просто Речка Каменка. Рядом с деревушкой, на территории бывших пашен совхоза «Приго-