



# КОЛОМЯЖСКИЕ ВЕСТИ



№ 7 (149) ИЮЛЬ 2020 г.

ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КОЛОМЯГИ WWW.MOKOLOMYAGI.RU <http://vk.com/mokolomjagi> 6+



## К СЛУЖБЕ ГОТОВ!

До начала работы призывных комиссий информацию о новобранцах приходилось собирать по телефону, чтобы максимально обезопасить ребят во время пандемии. С 12 мая новобранцы смогли лично приехать на призывной пункт. Здесь оборудован медицинский пост, где всем измеряют температуру и проводят опрос о состоянии здоровья. В помещениях стоят дозаторы с антисептиком для рук и кулеры с питьевой водой. Ежедневно проводится специальная обработка помещений. Всем посетителям необходимо иметь средства защиты, но если новобранец пришел без маски и перчаток, то ему их обязательно выдадут. Что важно, на призывном пункте предусмотрена разметка – ребята соблюдают социальную дистанцию и сидят строго через кресло друг от друга. Посторонних в помещении призывной комиссии нет – приходят только те, кто подлежит призыву.

У ребят боевой настрой, ни у кого нет испуганных глаз. 20-летний Матвей из Коломьяг решил пойти по стопам отца и пройти службу в военно-морском флоте. «Я считаю, что защищать Родину – это обязанность каждого мужчины!» – гордо говорит молодой человек. После армии он планирует работать в силовых структурах. Работой призывной комиссии он доволен: «Работают быстро, никаких проблем». Но самое главное – здесь выслушали его желание и направили в тот род войск, в которые он хотел попасть. И это для всех ребят очень важно! По словам Председателя призывной комиссии, члены комиссии первым делом интересуются, где призывник хочет служить, и желание молодого человека всегда учитывается. Правда, при одном важном условии: призывник должен пройти медицинскую комиссию и быть годным



**Матвей:**  
«Я считаю, что защищать Родину – это обязанность каждого мужчины!»

к прохождению службы. Председатель призывной комиссии от МО Коломьяги, глава местной администрации Рустам Ильдусович Каримов рассказывает: «Многие ребята начинают заниматься физической подготовкой, например, совершают прыжки с парашютом, чтобы их взяли в воздушно-десантные войска. Ведь для этого рода войск требования к состоянию здоровья одни из наиболее высоких». Рустам Ильдусович не понаслышке знает о службе и может поделиться с новобранцами своими впечатлениями. Несколько лет назад он сам уходил в армию из этого призывного пункта, выбрав Военно-морской флот. Об этом периоде жизни он вспоминает с теплом и гордостью.

Призывная комиссия МО Коломьяги работает по четвергам и состоит из: военного комиссара, врача, заместителя главы администрации Приморского района, сотрудника отдела физической культуры, спорта и молодежной политики администрации Приморского района, представителя органов внутренних дел, сотрудника агентства занятости населения под председательством Главы МА МО Коломьяги. На процедуре отправки призывника в армию зачитывается личное дело новобранца. Члены призывной комиссии задают вопросы каждому будущему солдату: сколько лет, где хочет служить, семейное положение, – и даже спрашивают о здоровье родителей. Затем на основании всех документов и ответов призывника комиссия принимает решение об отправке молодого человека в выбранный им род войск. Обычно решение принимается с учетом пожеланий призывника. Коломьяжец Матвей 29 июня отправится на службу в ВМФ, а 20-летний Евгений с учетом его пожеланий – в войска национальной

**Традиционный весенний призыв молодых ребят на военную службу начался, как и положено, с 1 апреля. Только в этом году из-за непростой эпидемиологической обстановки призывная кампания имеет свои особенности. Военный комиссариат Приморского района провел большую подготовительную работу, связанную с предотвращением распространения коронавируса на призывном пункте. По словам военного комиссара Олега Анатольевича Лашко, «сроки этого призыва не увеличились и не уменьшились, он, как и прежде, проходит с 1 апреля по 15 июня. Изменилось только время работы призывных комиссий, и отправка ребят в армию была перенесена на более поздний срок»**



Продолжение на стр. 2 ➔



## 26 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Поздравление Председателя Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, Секретаря Санкт-Петербургского регионального отделения партии «Единая Россия» Вячеслава Макарова с Днем Военно-Морского Флота России

**УВАЖАЕМЫЕ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ И ВЕТЕРАНЫ ФЛОТА! ДОРОГИЕ ПЕТЕРБУРЖЦЫ!  
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!**

Для Санкт-Петербурга этот праздник имеет особое значение. Именно в устье Невы веками ковалась несокрушимая мощь отечественного флота, который принес России славу великой морской державы. В нашем городе трудились выдающиеся корабли, развивавшие морскую науку и технику. От петербургских причалов уходили исследовательские экспедиции, совершившие грандиозные географические открытия.

В историю Отечества навечно вписаны победы великих флотоводцев, мужество и стойкость российских военных моряков. Мы никогда не забудем доблесть и героизм балтийцев, вставших на защиту Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Низкий поклон, вечная память и слава всем, кто погиб за Родину в морских сражениях!

Сегодня наш город по праву носит титул морской столицы России. В Петербурге располагается Главное командование Военно-Морского Флота, работают крупнейшие научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и военно-морские вузы, строятся уникальные корабли. Вот уже более трех столетий город и флот живут одной судьбой.

**ЖЕЛАЮ ВСЕМ ВОЕННЫМ МОРЯКАМ КРЕПКОГО ФЛОТСКОГО ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ, НОВЫХ УСПЕХОВ В СЛУЖЕНИИ ОТЕЧЕСТВУ И СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!**

➔ *Продолжение. Начало на стр. 1*

гвардии. Житель Коломняг Артем Котиков род войск не выбрал, но попросил отправить его поближе к дому, поэтому служить он будет в пределах города в военно-космических войсках.

В этом призыве наибольшей популярностью пользуются военно-морской флот, воздушно-десантные войска, морская пехота, военно-космические войска. Менее популярна альтернативная гражданская служба. Как рассказывает военный комиссар, на альтернативную службу ребята идут по убеждениям. Как правило, на гражданской службе они работают санитарями в больницах, в диспансерах и домах для престарелых и инвалидов. В отличие от обычной срочной, альтернативная гражданская служба длится два года. В этом призыве юношей, отправившихся на такую службу, только двое. «Престиж вооруженных сил вырос, и современные ребята хотят получить полноценный опыт бойца», – говорит Олег Анатольевич.

Есть и такие роты, как научная и спортивная. В научные роты идут призывники с высшим образованием, которые будут продолжать заниматься наукой. Их будущая служба согласовывается с вузом, например, таким, как Военно-медицинская академия. Чтобы попасть в спортивную роту, нужно иметь звание мастера спорта. Тогда молодой человек будет иметь возможность и дальше развиваться профессионально в своем направлении и выступать в соревнованиях за честь вооруженных сил.

В призывной комиссии всегда готовы помочь будущим призывникам и их родителям – они всегда могут подойти в военкомат и задать волнующие их вопросы. «Знакомство с военкоматом начинается с нашего кабинета, – рассказывает Евгения Ильинична Моисеева, старший помощник начальника отделения. – Мы ставим на первоначальный учет 16-летних мальчишек. Дети, как правило, приходят классами вместе с учителями. И никто не боится. Наоборот, ребятам все интересно».

В призывной комиссии работает и отдел подготовки по военно-учетным специальностям, и юридический отдел, где можно обсудить правовые вопросы. Несколько кабинетов заняты врачами-экспертами. На вопрос, изменились ли требования к состоянию здоровья призывников по сравнению с предыдущими призывами, врачи улыбаются: «Главное, чтобы приходили к нам в масках и перчатках!»

*Мария Легашова*

## ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ИЮЛЬСКИХ ЮБИЛЯРОВ!

Наши 90-летние юбиляры  
**ДОНИНА Галина Сергеевна**  
**ЛОНГИ Эйно Иванович**  
**МАКСИМОВА Галина Ивановна**  
**СУСЛОВ Юрий Петрович**  
**ТЮХТИНА Людмила Михайловна**

Наши 85-летние юбиляры  
**ГРИГОРЬЕВА Галина Афанасьевна**  
**КУВШИНОВА Галина Ивановна**  
**КУЗНЕЦОВА Вера Никитична**  
**КУТУКОВА Леонида Семеновна**  
**РЫБАКОВА Ираида Васильевна**

Наши 80-летние юбиляры  
**КОСЫХ Евгения Захаровна**  
**МОСЕНДЗ Азаида Васильевна**  
**ХАВРИЕВА Екатерина Яковлевна**

Наши 75-летние юбиляры  
**ДРОЗДОВА Ирина Викторовна**  
**СКАЧКОВА Татьяна Андреевна**  
**ФЕДОРОВ Андрей Фёдорович**  
**ФОМИНА Галина Михайловна**

## «ЖИТЬ БУДЕТ – ЗНАЧИТ, ЖЕНЯ!»



**Евгения Захаровна Косых, житель Юбилейного квартала, отмечает свой день рождения дважды: 11 июля по паспорту и 11 июня по-настоящему. Это результат недоразумения, произошедшего при восстановлении документов после Великой Отечественной войны. Официальные поздравления именинница получает 11 июля – так стало привычнее. В этом году Евгении Захаровне исполнилось 80 лет. Поздравить юбиляра пришел депутат Муниципального Совета МО Коломняги Николай Олегович Зелепухин**

Евгения Захаровна родилась на Украине в Луганской области. У ее мамы уже было шестеро детей. Она вышла замуж за сына атамана, лихо ездил на лошади и рожала детей в поле. Началась революция, семью раскулачили и отправили в ссылку на север. Жизнь там была крайне тяжелой, и детей пришлось хоронить одного за другим. Женя, она же Евгения Захаровна, появилась на свет уже по возвращении на родную Украину. Когда она родилась, родителям было по 40 лет. «Жить будет – значит, Женя!» – сказал дедушка-атаман. Вскоре у Жени появилась сестра: родители удочерили ребенка погибшей родственницы. Семья пережила все тяготы войны, в том числе встречу с немцем, который пожалел их и не стал убивать.

С мужем Виктором Павловичем юбиляр живет буквально всю жизнь. Они родились в соседних дворах, и чуть ли не с самого рождения их вместе возили на саночках. Вме-

сте учились и в школе. Живут очень дружно, но бывает, что и ссорятся, по словам мужа, «как все нормальные люди». Виктор Павлович жену постоянно хвалит, называя ее «самой красивой женщиной в нашем округе», и с гордостью вспоминает ее заслуги: Евгения Захаровна 60 лет проработала в школе учителем начальных классов, а также учителем русского языка и литературы. Виктор Павлович рассказывает: «В Киеве все учителя выходили смотреть, как она ведет свой класс в столовую. У всех дети кричат, балуются. А ее ученики идут военным строем. Такая маленькая и так легко ими командует!» Евгения Захаровна вырастила не одно поколение золотых медалистов. Во взрослой жизни у ее выпускников разные интересы: например, среди них есть пилот, работающий в Англии. Со своими учениками Евгения Захаровна до сих пор поддерживает связь.

В Санкт-Петербурге супруги живут не так давно – всего 4 года. Им пришлось покинуть родину из-за сложной политической ситуации на Украине. «Столько сердец ласковых у нас, а живем теперь порознь», – переживает юбиляр, имея в виду большую семью, которая осталась в Киеве. В их семье две дочери, три внучки с созвучными именами Мадина, Милена и Марина и уже есть правнуки Лукас и София.

В юности Евгения Захаровна начала закаляться – ходить босиком по снегу и обливаться холодной водой. Как чувствовала, что это в дальнейшем спасет ей жизнь. Зимой в 25-градусный мороз во дворе школы она случайно оступилась и провалилась в глубокую яму с ледяной водой. Такую глубокую, что небо еле виднелось через узкую щель. Девушка с трудом держалась на воде, одетая в тяжелую шубу. Яму обступил народ, все переживали. Помощь прибыла через 11 минут. Евгения Захаровна сильно замерзла, и если бы не хорошая закалка, то все могло закончиться не так хорошо.

Здесь, в Санкт-Петербурге, супруги продолжают вести активный образ жизни. До карантина муж пел в хоре, а Евгения Захаровна ходила на танцы. Во время пандемии стараются гулять вокруг дома, но в магазины не ходят. С покупкой продуктов помогает соседка Ирина. Супруги надеются, что скоро ситуация улучшится и они вернуться к привычному образу жизни.



Приглашаем принять участие  
в семейном конкурсе  
декоративно-прикладного творчества

### Семейная мозаика

Три номинации:  
*Детские, Взрослые и Семейные работы*

**К участию в конкурсе допускаются:**

- работы, выполненные гражданами, постоянно зарегистрированными на территории МО Коломняги
- работы, выполненные своими руками
- работы, выполненные из любых материалов
- работы, выполненные в любой технике (вязание, шитье, работа по дереву, рисование и т.д.)

**Ждём ваши работы с 4 по 20 августа**  
по адресу: Земский пер. д. 7, 2 эт. каб. 6  
ВТ и ЧТ с 11:00 до 13:00; с 14:00 до 17:00  
(на работе необходимо указать ФИО, адрес, телефон, возраст, номинацию)  
За подробной информацией обращайтесь по тел. 4546870

Работы принимаются с 4 по 20 августа

## «СЕМЬЯ У ВРАЧА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОНИМАЮЩАЯ»



дарностью – здоровьем, улыбкой и задорным смехом!» Особенно важно найти подход к родителям. Они должны доверять врачу и выполнять все назначения. Екатерина Алексеевна часто рассказывает родителям своих пациентов о своих детях, ведь теория – хорошо, но когда есть практический пример, это гораздо лучше. Она делится своим отношением к прививкам, к профилактике заболеваний, к влиянию физических упражнений на иммунитет ребенка. 10-летний сын Екатерины Алексеевны занимается плаванием в школе олимпийского резерва, а 7-летняя дочь – танцами. И врач видит, как спорт положительно влияет на здоровье детей.

Врач хотела бы, чтобы ее дети пошли по ее стопам. Но интерес к медицине проявляет только дочь: любит играть со стетоскопом, выписывать курам рецепты. Екатерина Алексеевна считает, что ребенок должен получать удовольствие от своих занятий. Лучше его не заставлять и найти секцию по душе. Это будет полезнее для его психического здоровья.

«В медицине великих денег не заработаешь, и это тяжелый труд, – считает врач, объясняя, почему сюда идут лишь по призванию и желанию. – За время учебы у меня никогда не возникало мыслей сменить профессию, хотя учиться было очень сложно, пусть и интересно». Помимо работы шесть дней в неделю, врач постоянно повышает свою квалификацию: слушает лекции, посещает семинары. В прошлом году прошла курсы и стала врачом 1 категории. В выходные нередко приходится дежурить. Кроме того, родители пациентов всегда могут позвонить вне приемных часов и задать волнующий их вопрос. Екатерина Алексеевна говорит: «В медицине мы работаем почти без выходных, именно поэтому семья у врача должна быть понимающая».

Несмотря на плотный график, у врача есть хобби. Екатерина Алексеевна очень любит выращивать на даче цветы, особенно суккуленты. Своими руками сделала альпийскую горку – ландшафтную композицию из камней и растений. И еще очень любит путешествовать всей семьей и старается ездить в отпуск каждый год. Семья отправляется на море и сейчас – после такой приятной победы особенно приятно отдохнуть.

Мария Легашова



**Ко Дню медицинского работника Министерство здравоохранения Российской Федерации подвело итоги Всероссийского конкурса врачей. В числе победителей оказалось восемь врачей из нашего города, но, что приятно, среди них есть и врач из Коломняг. В номинации «Лучший участковый педиатр» 1 место заняла врач-педиатр Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Детская поликлиника № 30» Екатерина Алексеевна Ткачева**

Всероссийский конкурс проходил в несколько этапов. В прошлом году коломяжский педиатр была признана победителем первого этапа конкурса и стала лучшим врачом-педиатром Санкт-Петербурга. На заключительном этапе конкурсная комиссия рассмотрела 526 работ от врачей, признанных лучшими в своих регионах. Претендентам нужно было представить подробный отчет о своей рабочей деятельности за три года.

Екатерина Алексеевна проживает и работает в Коломнягах. Ее хорошо знают маленькие коломяжские пациенты. Особенно важно, чтобы врач был не только профессионалом, но и чутким, добрым, отзывчивым человеком. Когда она посещает больных деток на дому, то некоторые из них говорят ей «привет». И не потому, что они плохо воспитаны: просто воспринимают ее как близкого и родного человека. А это большая редкость – многие дети ведь даже не дают себя послушать.



На ее участке 1 115 человек. Правда, после победы в конкурсе новых пациентов значительно прибавилось. А постоянные пациенты даже забеспокоились: «Вдруг теперь переманят в другие клиники?!» Но Екатерина Алексеевна верна своей работе и никуда уходить не собирается. Детская поликлиника № 30 стала ее первым местом работы после окончания педиатрической академии. Первое время врач принимала деток в отделении на Серебристом бульваре. Когда открылось детское отделение в Коломнягах, сразу же перевелась работать поближе к дому.

Врач-педиатр родом из небольшого города, где добывают нефть, и не понаслышке знает романтику севера. В 18 лет Екатерина Алексеевна уехала из Ноябрьска в Петербург и поступила в СПбГПМУ на педиатрический факультет. «Жить и работать в этом городе была моя большая мечта с самого детства, когда я занималась в хореографической школе и мы с ансамблем гастролировали по разным городам России и зарубежья. Санкт-Петербург – это любовь с первого взгляда. Здесь я получила отличное образование, устроилась на работу, вышла замуж, родила двух замечательных деток, приобрела новых друзей».

Профессию врача Екатерина Алексеевна выбрала неслучайно. С самого детства очень любила всех лечить: сначала это были куклы, потом родители, друзья и любимая собака породы английский сеттер. Собака именно этой породы снималась в трогательном советском фильме «Белый Бим Черное ухо». Любимца семьи назвали в честь главного героя фильма. «Собаку мне подарили в первом классе, когда на отлично закончила четверть. Моему счастью не было предела! Помню, как в детстве часто приходилось оказывать псу скорую медицинскую помощь! Он то лапу сильно поранит, то отравится, то простынет. Уже тогда родители сказали: тебе нужно стать врачом, ты всегда всем помогаешь, лечишь и даже вида крови не боишься. Да и любимыми предметами в школе были биология и химия».

Врачебной династии в семье не было: мама – инженер, папа – художник-оформитель. Родной сестре Екатерины Алексеевны передались папины творческие способности, и она окончила художественную школу. Правда, сейчас работает на таможне. Не так давно выяснилось, что бабушка по маминой линии тоже мечтала стать врачом и даже окончила три курса медицинского института. К сожалению, ей пришлось бросить учебу и начать работать. Сейчас бабушке 84 года, и она очень рада, что внучка воплотила ее мечту.

Выбор педиатрии был неслучаен. По словам Екатерины Алексеевны, нет пациента благодарнее, чем ребенок! «Если ты все делаешь правильно и с душой относишься к малышу, он сразу отвечает тебе благо-

## ВОЙНА, ШТОРМА И БУРИ



**В свои 90 лет жительница Коломня Галина Сергеевна Ражнова прекрасно выглядит. Юбиляр встречает гостей с улыбкой. Поздравить ее пришли председатель Общества жителей блокадного Ленинграда Галина Павловна Осипова, депутат Муниципального Совета Елена Николаевна Кузнецова и сотрудник местной администрации Марина Борисовна Сурикова. Жизнерадостная, активная, деятельная – Галина Сергеевна начинает сама накрывать на стол, не позволяя себе помогать. «Да Вы лучше расскажите о себе!» – просят гости юбиляра. Но она никого не слушает и вместе с дочерью Натальей продолжает хлопотать на кухне. Про нее начинает рассказывать Елена Николаевна, которая хорошо знает семью юбиляра: депутат работает управляющей в этом доме. «Замечательная семья – и мама, и дочь. Очень дружные, как ниточка с иголочкой»**

Галина Сергеевна наконец-то приживается: «По рюмочке выпьем, девочки?» Гости скромничают: всем сегодня еще работать. Юбиляр начинает рассказ о своей жизни, наполненной, как грустными событиями, так и приключениями.

### «Бьется в тесной печурке огонь...»

«Все мои родственники – ленинградцы. Когда я родилась, мы жили на Петроградской стороне, на ули-

це Зеленина. Папа был моряком. Его арестовали в 1937 году за анекдот. Он сидел с друзьями в кафе; они о чем-то говорили, шутили, а ночью за ним приехали и увезли. Выпустили, но сразу забрали на фронт, где он пропал без вести. До начала Великой Отечественной войны мама работала почтальоном и одна воспитывала двоих детей: меня и мою младшую сестру. Затем вышла замуж во второй раз, и в семье появилось еще двое малышей, сестра и брат.

Мне было 11 лет, когда началась война. Мы переехали в деревянный дом в Финском переулке. В первый год войны братишка умер у меня на руках, и я помню, как на саночках везла его до кинотеатра «Гигант» – за кинотеатром лежали горы трупов. Я привезла брата и там оставила. Мама сильно болела, не могла встать с кровати: у нее была цинга. Маленькую сестренку Татьяну забрали в детский дом, который впоследствии эвакуировался. Танечку мы искали, но так и не нашли и ничего о ней так и не знаем.

Остались мы дома втроем: я, мама и сестренка Люда. Я стала хозяйкой в доме: ходила добывать хоть какую-то еду. Сама была тощая и помещалась в один валенок. На мне все время была мужицкая шапка-ушанка, и все меня принимали за мальчишку. Помню, как проходила мимо столовой, из которой доносились ароматные запахи. Зашла в нее, а там стоит огромный котел, и рядом с ним что-то

готовит женщина-повариха. «Что ты, мальчишка, пришел? Видишь котел? Иди, поскреби!» Там были остатки гречневой каши. Я с таким усердием скребла ее со стенок, что чуть не свалилась в котел. То, что удалось отскрести, принесла домой. В семье царил невероятное счастье – мама и сестра так радовались.

Голод наступил быстро. Многие начали продавать свои ценные вещи. Рядом с булочными образовывались мини-рыночки, где можно было обменять на хлеб даже картину Рембрандта. «Галя, иди мое крепдишиное платье продай», – попросила мама. Красивое и дорогое платье совсем не хотелось продавать, но пришлось. На рынке ко мне подошла полновесная девица в военной форме. Спросила, что я хочу взамен. Я сказала, что кусочек хлеба. «У меня нет хлеба, но зато есть дуранда» – ответила она. Дуранда – это такие спрессованные отрубли, очень вкусные. От них пахло семечками. Мы их тогда с удовольствием ели. Я бы и сейчас от них не отказалась...

Девушка открыла свой чемодан, а он оказался полностью набит плитками дуранды! Я прошу ее: «Одну плиточку за платье не отдадите?» – «Я весь чемодан тебе отдам». Обрадовалась я, думаю, как же нам надолго хватит! Бегу домой счастливая и спотыкаюсь. «Мамочка, смотри, что я принесла!» А мама и говорит: «Доча, что же ты наделала... Какая же это дуранда! Это сухой конский навоз...»

Помню, как объявили выдачу хлеба по карточкам. Я встала в 4 утра, чтобы успеть занять очередь. В 6 утра уже образовалась толпа. Когда двери булочной открылись, толпа внесла меня внутрь. Вдруг кто-то крикнул: «Пустите мальчонку вперед!» Отрезали мне кусочек хлеба. Иду домой и слышу шаги. Меня кто-то преследует и постоянно кашляет. Эти шаги ускорились, когда я ускоряла шаг. Мне было очень страшно, ведь мама лежит и не встает. Открыв дверь дома, поворачиваюсь и вижу мужчину с впалыми щеками и обезумевшим от голода взглядом. Начинаю кричать, а он схватил меня и душит. Мой кусочек хлеба прижат к груди. Он пытается вырвать его, и хлеб крошится. И вдруг мама открывает дверь и как стукнет его кочергой по голове! Остались мы тогда без хлеба, но зато невредимыми.

Моя подруга позвала меня в нашу бывшую школу, которую переоборудовали под госпиталь. Но она сильно заболела, и мне пришлось идти одной.





В госпитале лежали военные. Заглянула в одну из палат, а там солдаты сосиски едят. Один солдат крикнул: "Чего смотришь, мальчонка, заходи!" Другой спрашивает: "Петь умеешь?! Пой!" Солдаты, перевязанные бинтами, сидят и слушают меня, один солдатик плачет, а я пою: "Бьетса в тесной пещурке огонь..." – песню Клавдии Шульженко "В землянке". Рядом мужчина сардельку очищает и кожицу выкидывает. "Дяденька, не выбрасывайте". В тряпочку мне завернули, и я быстрее бежать домой, своих кормить.

На площади шестерых немцев вешали. Шестой оказался совсем молоденьким. Он душераздирающе кричал по-немецки "мама". Я плакала, мне его жалко было...

В 1943-м отправили молодежь до 14 лет копать окопы. Привезли нас с подружкой на станцию Тайцы в деревню Недашицы. Выдали по лопате, а я ее поднять не могла, сил не было, но пыталась копать. За эту работу мы получили целую тарелку супа...

#### Женщина на корабле

После войны Галина Сергеевна окончила ремесленное училище. Несколько лет проработала токарем на Ленинградском металлургическом заводе имени И.В. Сталина. С мужем расстались, когда дочери исполнился месяц. Воспитывать ребенка помогала мама – она к тому времени окрепла. На заводе было тяжело. Сосед предложил Галине Сергеевне перейти к нему на работу в Балтийское морское пароходство: «Галина, ну чего ты мучаешься на заводе? Давай-ка я тебя устрою к себе». Девушка сначала отказалась от рейсов: «Как же можно так надолго ребенка оставить?!» Да и родственники были категорически против, но разрешили сделать

два рейса в должности дневальной. Первый рейс проходил на пассажирском пароходе «Молотов». Шли по Балтийскому морю: Финляндия, Латвия, Эстония. Привезла родственникам подарки, о которых в то время даже мечтать не могли. На первую зарплату купили мебель в комиссионке. Так два рейса вылились в 20 лет работы на корабле.

Благодаря рейсам дочь стала носить «заграничную» одежду. Семья превратилась в «среднячок». Галина Сергеевна объездила полмира, отовсюду привозила сувениры, от африканских масок до огромных раковин. Каждая ее подруга была снабжена таким подарком. На кораблях ходила по странам Европы, Африки, Южной Америки. Не была разве что в Китае.

Шторма и бури стали привычным делом. Самым страшным местом для Галины Сергеевны был Бискайский залив – место, где Атлантический океан омывает берега Испании и Франции. Туманы, скалы, постоянные шторма, частые кораблекрушения – нехорошую славу снискали себе эти воды. Галина Сергеевна помнит шторм в 6 баллов, когда пароход кидало в разные стороны, а матросам было все нипочем. Они требовали, чтобы им выдали еду и орал: «Есть давай!» Посуда падала, женщине было плохо. Вдруг по радио раздался сигнал: терпит бедствие иностранная шхуна. Капитан скомандовал всем собраться на палубе и развернул корабль для оказания помощи. Подошли ближе, а им сообщили, что помощь уже оказана. Другой корабль их

опередил. Команде было очень обидно, ведь за оказание помощи выдавали большую премию.

Галина Сергеевна работала на разных теплоходах: и на грузовых, и на научно-исследовательских, и на пассажирских. Видела всех морских жителей: и китов, и акул, и дельфинов. Дельфины часто преследовали корабль, жалобно просили еду, и женщина однажды скормила им весь завтрак матросов – такие они забавные были. А однажды на ее глазах в ЮАР погиб поваренок. В свободное время он решил искупаться и прыгнуть со скалы. Больше не вынырнул, и только плавник акулы периодически показывался из воды.

Особенно тепло советскую команду встречали на Кубе. Они здесь

чувствовали себя как дома – автобусы, и то нашего производства. Вместе с командой на берег всегда выходил замполит, который следил, чтобы никто не заводил дружбу с иностранцами. В то время все было очень строго.

Галина Сергеевна ушла на пенсию в 56 лет. Первое время очень скучала по работе. «Жизнь у меня тогда веселая была!» – говорит юбиляр. Долгое время снилось море, но о новом круизе Галина Сергеевна больше не мечтает. Только о том, чтобы снова открылись музеи и театры, которые они с дочерью так любят посещать.

**Мария Легашова**



## ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА

### Жил в деревне у родни...

Вспоминаю лета дни,  
Глядя в календарик...  
Жил в деревне у родни  
Пес дворовый Шарик.

Хорошо ему жилось:  
Конура в подворье,  
Без цепи, так повелось.  
Был у нас в фаворе.

Только гости на порог -  
Радовался встрече.  
Даже говорить он мог  
(Не по-человечьи).

Ведал издал Ека пес  
Трезв иль пьян хозяин.  
Был тот трезв – на брюхе полз,  
Ну, а пьян – облаян...

Собирали поутру  
Чудо-землянику.  
Так устали!.. По ведру  
Ташим, горемыки.

Шарик с нами был в лесу,  
Забавлял сначала.  
Лапами ловил осу,  
Что к нему пристала...

На ступени у крыльца  
Сели. Разморило.  
Мы в тени у деревца,  
Плавилось светило,

Изнурила нас жара.  
Слышу: «Погляди-ка!»  
Ест дворняга из ведра  
Нашу землянику!..

Воскрешает разум мой  
Яркую картину:  
Отправляемся домой,  
Прыгнул пес в машину,

Наш пострел везде поспел.  
До конца деревни  
Проводить нас захотел,  
Было так издревле.

Пыльно за машиной, но  
Мчится гавок стая.  
Шарик на собак в окно  
Горделиво лает:

«Любит и меня родня,  
Уважает, знайте.  
Вот в машине еду я,  
А вы... догоняйте!»



### Ждал друга...

Обочина шоссе. Стоит  
Понурый пес, глаза уставив  
В поток машин, не ест, не спит.  
Хозяин друга здесь оставил,

Под вечер высадив его.  
А вдруг поступок был случаен?  
И пес желал лишь одного:  
Скорей приехал б друг – хозяин.

Прошло уже немало дней,  
Полкан тот стойко, терпеливо  
Ждал друга. И всего важней -  
Не просмотреть машину «Нива».

Бедняга лег... Полкана жаль...  
Друг предал?.. Не постигнет разум!..  
Невыразимая печаль  
Открыла два огромных глаза.



### Степь ковыльная

Лето красное, лето жаркое  
Разгулялось средь волжских степей.  
Солнце белое, солнце яркое  
Исушило все. Нет здесь дождей.  
Стебли высохли, жар разносится  
Ветром жгучим. Бывает и тишь.  
Травы тут никогда не косятся -  
Не сочны! Ковылей много лишь.  
Суслик выскочит, станет столбиком,  
Оглядится – повсюду ковыль.  
Юрко шмыгнет в норку за холмиком,  
Поднимая вокруг себя пыль.  
Пышет жаром, как печь плавильная,  
Нет ни озера, ни родников.  
Ждет давно дождя степь ковыльная,  
Да не видно вверху облаков.



Наталья Пчелкина

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ ЮБИЛЯРОВ ДИПИ



90-летние юбиляры  
**ДОНИНА**  
Галина Сергеевна  
**ШНАЙДЕРШТЕЙН**  
Евгения Александровна

85-летние юбиляры  
**ГРИГОРЬЕВА**  
Галина Афанасьевна  
**СЛАВИКОВА**  
Валентина Демьяновна

80-летние юбиляры  
**МОСЕНДЗ**  
Азаида Васильевна  
**САВИЦКАЯ**  
Раиса Ивановна

75-летние юбиляры  
**МИХАЙЛОВ**  
Леонид Федорович  
**ЗАМБАХИДЗЕ**  
Вахтанг Владимирович  
**ФЕДОРОВ**  
Андрей Федорович

Депутат Муниципального Совета МО Коломязи Игорь Владимирович Колесников и сотрудник местной администрации Марина Борисовна Сурикова поздравили юбиляров, проживающих в Доме-интернате для престарелых и инвалидов № 1. Подарки были вручены апрельским, майским, июньским и июльским юбилярам, начиная с 75-летнего возраста



## НОВЫЕ ОБИТАТЕЛИ ГРАФСКОГО ПРУДА



В Графском пруду теперь можно поймать не только плотву, окуня или ротана, которых уже давно ловят местные рыбаки, но и «золотую рыбку», а именно золотистого карася. Идея заселить водоем карасями возникла у семиклассника Павла Полина, ученика 617-й школы. «Каждый год в нашей школе проходит традиционный сбор макулатуры. Мы готовимся к этому событию – у нас скопилось целое море макулатуры, но в этом году в связи с пандемией сдать ее в школе не получилось, – рассказывает Константин, папа Павла. – Мы сдали ее в пункт приема, и на вырученные деньги Паша решил сделать что-то полезное. Например, купить маленькую рыбку и запустить ее в Графский пруд»



На вопрос, почему выбор пал именно на карася, папа с сыном отвечают, что рыба неприхотлива, хорошо приспособляется к любым условиям. Карась ест водоросли и даже может поспособствовать очищению водоема. А еще рыбка недорогая, в отличие, например, от золотого линя или карпа.

3 июля Паша с гордостью выпустил 30 золотистых карасей в пруд, не забыв загадать заветное желание. В этот момент на мосту как раз появился местный рыбак с удочкой. «Главное, чтобы теперь наших карасей не выловил», – забеспокоился сын. «Ничего страшного. Всегда кто-то кого-то ловит», – спокойно ответил папа. Тем не менее будем надеяться, что караси приживутся в пруду и их станет гораздо больше.

## ПРОКУРАТУРА ПРИМОРСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА РАЗЪЯСНЯЕТ: В ПЕТЕРБУРГЕ НАЧАЛИ ШТРАФОВАТЬ ЗА НЕОПЛАТУ ПАРКОВКИ

**В марте 2020 года вступили в силу изменения в федеральное законодательство, позволившие Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в целях привлечения к административной ответственности получать из Госавтоинспекции персональные данные собственников, не оплативших размещение транспортных средств в зоне платной парковки в центре города**

Платная парковочная зона включает 27 улиц, расположенных в границах между Невским, Лиговским проспектами, Кировской улицей и набережной реки Фонтанки, бесплатно пользоваться которыми может любой владелец автомобиля в период с 20 часов 01 минуты до 07 часов 59 минут.

Инвалиды, а также перевозящие их лица при наличии на машине знака «Инвалид», вправе бесплатно воспользоваться специальными местами в зоне платной парковки.

Жители домов в названной зоне, многодетные семьи и владельцы электромобилей вправе парковать авто на льготных основаниях или бесплатно при наличии парковочного разрешения.

По закону Санкт-Петербурга неоплата парковочного места влечет наложение административного штрафа в размере 3 тыс. руб.

Штраф предусмотрен также за оплату парковки позднее 15 минут с момента размещения транспортного средства, за превышение оплаченного времени более чем на 10 минут, а также за оплату в размере, меньше установленного тарифа.

Поскольку данные правонарушения фиксируются работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, постановление о наказании выносится без участия владельца авто с направлением ему копии по почте.

Жалоба на постановление может быть подана председателю Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга или в суд в течение 10 суток со дня получения копии.

**По вопросам правил пользования платными парковками, способов оплаты и оформления парковочных разрешений следует обращаться в СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» (официальный сайт: [gcur.spb.ru](http://gcur.spb.ru)) или Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (официальный сайт: [krti.gov.spb.ru](http://krti.gov.spb.ru)).**



## ПОДРОСТКИ И НАРКОТИКИ...



**Генеральной Ассамблеей ООН в 1987 году был учрежден Международный день борьбы с наркоманией и незаконным оборотом наркотиков, который отмечается 26 июня**

Уже тогда проблема борьбы с этим недугом встала на планете особо остро. Число людей, употребляющих психоактивные вещества (к ним относятся и наркотики), возросло и превышает 3% всего населения планеты. Угрожающими стали последствия употребления психоактивных веществ (ПАВ), растет число несовершеннолетних, употребляющих ПАВ, женщин. Средний возраст детей, употребляющих эти вещества, составляет 13–14 лет.

Наркомания приводит к тотальному поражению личности и необратимым изменениям физического здоровья. Многие специалисты в этой области называют наркологическую зависимость «биопсихосоциодуховным» расстройством. Формирование зависимости происходит в несколько этапов, и на начальных этапах происходят изменения нравственных качеств и психического состояния: человек теряет связь с родными, становится раздражительным и агрессивным, теряет профессиональные навыки, все заботы сводятся к употреблению очередной дозы наркотического вещества. На последних этапах формирования зависимости происходят необратимые изменения в организме и как следствие – смерть.

**По данным ВОЗ:**

• Употребления алкогольных напитков ежегодно приводит к смерти

2,5 миллиона человек, из них 320000 молодых людей, в возрасте от 15–29 лет, что составляет 9% всех случаев смертей в данной возрастной группе;

- 15,3 миллиона человек страдают расстройствами, связанными с употреблением психоактивных веществ;
- Употребление инъекционных наркотических веществ зарегистрировано в 148 странах, из которых 120 стран сообщают о ВИЧ-инфекции в этой группе населения.

В Санкт-Петербурге получить помощь от наркотической зависимости и зависимости от психоактивных веществ, можно в районных наркологических диспансерах и СПбГБУЗ «Городская наркологическая больница». Наркологическая помощь больным включает в себя профилактику, диагностику, лечение и реабилитацию.

Для борьбы с зависимостью от ПАВ, необходимо широкое распространение информации о последствиях их употребления, так как в основном молодежь становится жертвой этой зависимости.

Как при любой болезни, при соблюдении определенных профилактических мер, можно уберечь ребенка от потребления табака, алкоголя и наркотиков. Для этого необходимо:

### • Общаться друг с другом.

Общение – основная человеческая потребность, особенно для родителей и детей. Отсутствие общения детей с родителями заставляет ребенка обращаться к другим людям, которые могли бы с ним поговорить. Но кто они и что посоветуют Вашему ребенку? Родителям необходимо быть инициатором откровенного, открытого общения со своим ребенком.

### • Выслушивать друг друга.

Умение слушать – основа эффективного общения, но делать это не так легко, как может показаться со стороны. Умение слушать означает: быть внимательным к ребенку; выслушивать его точку зрения; уделять внимание взглядам и чувствам ребенка, не споря с ним; поощряя ребенка, поддерживая разговор, родители должны демонстрировать свою заинтересо-

ванность в том, что он рассказывает.

### • Ставить себя на место ребенка.

Подростку кажется, что его проблемы никто и никогда не переживал. Нужно договориться, что он может обратиться к родным в любой момент, когда ему это необходимо. Главное, чтобы ребенок чувствовал, что родителям всегда интересно, что с ним происходит.

### • Проводить время вместе.

Очень важно, когда родители умеют вместе заниматься спортом, музыкой, рисованием, ходить в походы, в кино, на стадион, на рыбалку, или просто совместный просмотр телепередач. Всё это помогает лучше узнать увлечения ребенка и важно их поддерживать.

### • Дружить с его друзьями.

Очень часто ребенок пробует ПАВ в кругу друзей. Порой друзья оказывают огромное влияние на поступки. Важно в этот период постараться принять участие в организации досуга друзей и привлечь их к спорту, творчеству и т. п.

### • Понимать, что ваш ребенок уникален.

Любой ребенок хочет чувствовать себя значимым, особенным и нужным. Когда ребенок чувствует, что достиг чего-то и родители радуются его достижениям, повышается уровень его самооценки. А это заставляет ребенка заниматься полезными и важными делами.

### • Подавать пример.

Употребление родителями, так называемых «разрешенных» ПАВ (алкоголь, табак), открывает дверь детям и для «запрещенных»...

Всё выше перечисленное поможет Вам сохранить здоровье вашего ребенка и дать возможность для реализации его планов в будущем.

**Круглосуточный наркологический телефон доверия в Санкт-Петербурге для взрослых: 714-42-10;**

**для детей и подростков: 576-10-10.**

**СПб ГБУЗ «Детская поликлиника № 30»**

## ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА

\*\*\*

Июль. Вторая половина.  
Уже заметили и вы,  
Как в Петербург сошла лавина  
Зелёных листьев и травы,

Как на ветру трепещут кроны  
И как газоны хороши,  
Как рады старые вороны  
И воробышки-малыши!

Я еле сдерживаю вопль,  
На клумбы глядя и цветы.  
Как восхитительны и тополь,  
И клён, и липы, и кусты!

Шевелит ветками берёза,  
Хотя свирепый ветер стих...  
Обыкновеннейшая проза  
Звучит, как добрый ладный стих...

\*\*\*

Сию на лавочке, под клёном,  
Дела оставил «на потом».  
Июль. Мой округ — весь в «зелёном»,  
А скоро будет в «золотом».

Проходит всё, мы это знаем.  
Закон Природы, он — не блажь,  
И то, что мы считали Раем,  
Вдруг, растворится, как мираж.

Заморосит. Нагрянут стужи.  
Затянет дымкой горизонт  
И я, заглядывая в лужи,  
Раскрою свой китайский зонт.

В ботинках мокрых, в телогрейке,  
Растратив где-то летний пыл,  
Вздохну под клёном, у скамейки,  
Где я когда-то счастлив был...

\*\*\*

Давным-давно зелёный клён  
Стоит на горке, у дорожки.  
Он и огромен, и силён,  
Его листочки, как ладошки.

Он ими машет всем подряд,  
Как будто в гости приглашая.  
Ему и ворон чёрный рад,  
И шмель, и птица небольшая.

Здесь путник может отдохнуть  
И позабыть свои страдания,  
А отправляясь снова в путь,  
Прошепчет клёну: «До свиданья»...

Отсюда виден горизонт.  
В траве, у дерева, отрадно.  
Под ним не нужен в ливень зонт,  
А в летний зной в тени прохладно.

Я иногда хожу сюда,  
Чтоб посидеть часок без дела.  
Сегодня, кажется, среда.  
Ну вот, и лето пролетело...

Неслышный вздох и сердца стук:  
Всегда волнующие звуки.  
Я снова здесь, Мой Милый Друг  
И снова глажу Ваши руки.

Я взгляд не в силах отвести.  
Мне беспокойно и тревожно,  
Но Ваше тихое «Прости...»  
Звучит, как ласковое «Можно...»

И вот, опять у Ваших ног  
Я зажигаю ночью свечи.  
Я не хотел, да и не мог  
Забывать Ваш взгляд и Ваши плечи.

Мой голос ласково звучит,  
А ближе к полночи — всё глуше.  
И пусть июль не разлучит  
Ни на минуту наши души.

Я буду снова приходить,  
Пока дышу и сердце бьётся.  
И наша тоненькая «нить»  
Пусть никогда не оборвётся.

**Анатолий Маланов**

\*\*\*

В 1867 году генерал-губернатор Финляндии граф Николай Владимирович Адлерберг обратился к императору Александру II с докладной запиской, в которой обосновал необходимость строительства железнодорожной линии от Гельсинфорса (Хельсинки) до Петербурга. Высочайшее согласие было получено и началась подготовка к строительству. Александр II подарил дороге более 6 десятин государственной земли, безвозмездно передали свои участки Департамент уделов, Главное артиллерийское управление, граф Левашов, князь Голицын, графиня Бруннер и другие. Графиня Е. А. Орлова-Денисова продала для будущей дороги полосу от нынешней Поклонногорской улицы до речки Каменки.

Строительство железной дороги Дирекцией Финляндских железных дорог началось 3 января 1868 года. Проектировали и соорудили железнодорожную магистраль финские инженеры и строители. За прокладкой участка дороги, примыкавшего к Петербургу, наблюдал действительный статский советник Канут Шернваль, осуществлявший в качестве главного инженера и общее руководство проектом. Количество работников доходило до 12 тысяч, они приезжали вместе с семьями, порой даже из очень отдаленных уголков Финляндии. Учитывая голод 1866–1868 гг., последствия эпидемии брюшного тифа, новая стройка давала возможность заработка большому числу нуждающихся.

Большая часть работавших имела низкую квалификацию, но, тем не менее, строительство выполнялось достаточно быстро и на высоком техническом уровне. При этом прокладка магистрали в суровых условиях Карельского перешейка являлась технически очень сложной задачей. Почти на каждом километре пути приходилось встречаться с какими-то трудностями: вырубать непроходимые леса, взрывать скалы, засыпать болота, сооружать хитроумные конструкции мостов.

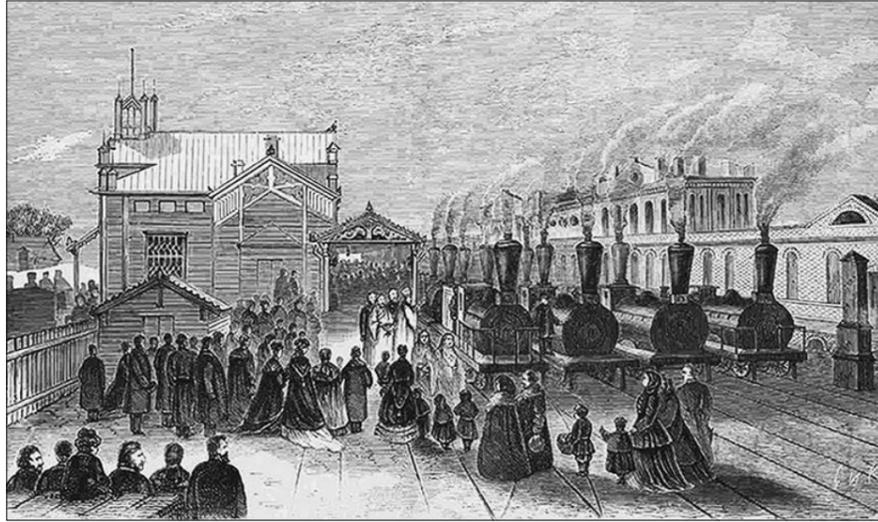
Дорога вступала в строй по мере готовности отдельных участков. Первый пробный поезд, состоявший из одного паровоза, отправился вечером 22 июня 1869 года из Петербурга до станции Парголово на берегу Нижнего Суздальского озера. Сегодня это станция Шувалово, а свое первоначальное название она получила по селению Первое Парголово на противоположном берегу озера. Газеты писали, что первый поезд «дошел до станции «Парголово», окруженной густым лесом, в котором далеко разнится свисток локомотива, встречаемого местными жителями с восторгом». «Впервые Лесной и Коломяги огласились свистком прогресса. Свисток раздавался поминутно, так как железная дорога пересекает несколько улиц, и шлагбаумы еще не были готовы, о чем нельзя пожалеть, хотя несчастных случаев на этот раз не произошло». Не готовы были не только шлагбаумы, но и станционные платформы и здания вокзалов.

\*\*\*

Официальное открытие первого участка Петербурго-Гельсингфорской железной дороги, от Петербурга до Выборга, состоялось 1 февраля 1870 года. В час дня на еще недостроенном Финляндском вокзале собрались именитые гости: генерал-губернатор и командующий войсками Финляндского военного округа, генерал-адъютант граф Адлерберг, министр путей сообщения, граф Бобринский, граф Строганов и многие другие. Погода в этот день выдалась великолепная.

Церемония началась молебном, по окончании богослужения выборгский епископ Тихон окропил святой водой временную станцию, а затем стоявшие около станции вагоны, которые должны были в этот же день отправиться до Выборга в составе первого поезда.

Затем был дан торжественный завтрак в одном из временных строений, так как здание Финляндского вокзала



Открытие Петербурго-финляндской железной дороги

еще строилось. Граф Строганов произнес несколько слов по поводу развития в нашем отечестве сети железных дорог, затем около 3-х часов дня, официальные лица, присутствовавшие при торжестве открытия, начали разъезжаться. А в 16 часов 30 минут по маршруту Петербург – Выборг отправился первый поезд, и уже около 5 часов состав всего на 1 минуту он остановился у деревянного здания станции Удельная.

Но не все прошло гладко. По свистельству очевидца, корреспондента газеты «Петербургские известия», в этой же первой поездке произошла и первая авария с локомотивом,

ский вокзал в Петербурге, построенный по проекту архитектора П. С. Купинского севернее Симбирской улицы (ныне ул. Комсомола). Новый вокзал был одноэтажным, довольно скромным, без особенных архитектурных украшений, с тремя ризалитами – центральным входом и расположенными симметрично относительно него двумя двухэтажными павильонами. Со стороны платформ от здания вокзала был переброшен навес над двумя путями.

Внутренней отделкой здания вокзала занимались финские архитекторы: В. Вестлинг и П. Дегенер.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

АНДРЕЙ ЖДАНОВ

# ФИНЛЯНДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ 150 ЛЕТ

По восточной границе МО «Коломяги» проходит железнодорожная магистраль, ведущая в Финляндию. В этом году дороге исполняется 150 лет



из-за которой поезд простоял в пути 3 часа и в результате прибыл в Выборг с большим опозданием, только в 12 часов ночи.

Но с этого дня началось регулярное движение. Сначала по линии ходил только один пассажирский поезд, а товарные поезда отправлялись по мере накопления товаров и наличного числа вагонов. К сентябрю стало ходить два поезда в Выборг, один в Белоостров и три в Левашово. Чтобы добраться до Выборга требовалось 4 часа 45 минут, при этом поезд останавливался на 12 станциях.

Регулярное движение между Санкт-Петербургом и Гельсингфорсом (Хельсинки) началось 30 августа 1870 года. Открытие приурочили ко дню имени Александра II. Эта дата отмечается как день рождения Финляндской железной дороги. Газета «Санкт-Петербургские ведомости» извещала: «Все поезда, ныне установленные между С.-Петербургом и Выборгом, остаются до 15-го сентября без изменения и, сверх того, назначается особый поезд для безостановочного следования пассажиров между С.-Петербургом и Гельсингфорсом».

На территории Санкт-Петербургской губернии построили станции Ланская, Удельная, Шувалово (сначала она называлась Парголово), Парголово, Левашово и на границе с Великим княжеством Финляндским – станцию Белоостров, на которой осуществлялся таможенный контроль.

\*\*\*

Первоначально все вокзалы на станциях строились из дерева, исключения составляли лишь Финлянд-

Оформление было очень скромным, даже комнаты, предназначенные для императорской семьи, (которые, в отличие от остальных помещений вокзала, были двухэтажными), выглядели довольно просто. Правда, на поверку, залы для пассажиров и багажные отделения, несмотря на свои небольшие размеры, оказались очень удобными и вместительными.

Остальные станционные здания проектировал архитектор Вольмар Вестлинг, получивший образование в Политехническом институте в Хельсинки. Современник отмечал: «Здания вокзалов были выполнены в простом, опрятном и практическом стиле, обиты досками и окрашены масляной краской, с более или менее богатым орнаментом. Как в оснащении, так и в меблировке, по-видимому, пытались избежать ненужного излишества. В основном они отвечали требованиям комфорта, на который пассажиры в наше время имеют право рассчитывать». На вокзалах соблюдалась строжайшая чистота. Отправка поезда предварялась ударом колокола, после трех ударов поезд давал гудок и медленно трогался.

Вокзалы отличались симметричной планировкой, в центре здания – открытые веранды с декоративной резьбой, что придавало сходство с загородными дачами Карельского перешейка. Станция 3-го класса Удельная выполнена «в простом опрятном и практичном стиле», вокзал состоял здесь из двух сборных залов, дамской комнаты и буфета. Кроме того, в здании работал телеграф, а на втором этаже в семи жилых комнатах проживали работники дороги.

В центре вокзала станции Шувалово находилась открытая веранда, украшенная декоративной резьбой. Платформа имела крышу, укрепленную на резных деревянных столбах. На первом этаже два пассажирских зала, дамская комната, буфет и помещение для телеграфа. На втором этаже, как и на Удельной, семь жилых комнат для персонала станции.

Для эксплуатации новой линии паровозы заказали в Англии. Вход в вагоны был устроен с концов вагонов, которые допускали сквозной проход от головы до хвоста поезда. Вагоны окрашивались в зависимости от класса: 1-го класса – в синий цвет, 2-го – в желтый, 3-го – в зеленый. Вагоны первых двух классов зимой отапливались.

Вся дорога, включая здание Финляндского вокзала, принадлежала Великому княжеству Финляндскому, поэтому весь обслуживающий персонал (в том числе, инженерные кадры) был преимущественно финляндского происхождения. Старожилы рассказывали, что «вся Финляндская дорога обслуживалась финнами в голубых кепи и форменных тужурках».

Открытие Финляндской железной дороги привело к тому, что близ станций стали возникать дачные поселки с постоянно растущим населением. Заработали рестораны и гостиницы, летние театры и кинематографы, магазины и аптеки. Увеличение пассажиропотока вызвало необходимость строительства второй железнодорожной колеи, первый участок со второй колеей вступил в строй в 1878 г. до станции Левашово.

Появление дачных поселков привело к открытию новых станций (Графская, Дыбун, Раяйоки, Оллила, Куоккала, Келомяки). В 1877 году по инициативе В. В. Стасова между Верхним и Средним Суздальскими озерами построили здание музыкального вокзала с садом, получившим название «Озерки». Он стал настолько популярен, что 11 июля 1878 года Финляндская железная дорога открыла между станциями Удельная и Шувалово платформу Озерки, которую соединили с музыкальным вокзалом крытой 200-метровой галереей (галереей Оппенгейма).

Со временем деревянные здания станций обветшали, кроме того, они были плохо приспособлены для зимнего времени. Перестройка вокзалов в камне выполнялась по проектам финского архитектора Бруно Гранхольма в популярном тогда стиле северной модерна. Первым в 1898 году возвели двухэтажный шуваловский вокзал, затем в 1902 году вокзал в Озерках, в 1906 году – в Парголово, в 1908 – в в Левашово, в 1910 – Ланской, последним в 1914 году появился каменный удельнинский вокзал. В 1913 году Финляндская железная дорога была соединена с российскими дорогами через Кушелевку и Финляндский железнодорожный мост над Невой.

\*\*\*

За полтора века магистраль претерпела серьезные изменения. 17 мая 1950 года был электрифицирован участок Ленинград – Зеленогорск, а 6 ноября 1969 года первый электропоезд отправился из Выборга в Ленинград. С 30 мая 1992 года по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки начали курсировать фирменные поезда «Сибелиус» и «Репин». 12 декабря 2010 года свой первый рейс от Хельсинки до Санкт-Петербурга совершил высокоскоростной поезд «Аллерго». Теперь, чтобы добраться от Петербурга до столицы Финляндии требуется всего 3,5 часа вместо 6 часов 18 минут на фирменных поездах. Скоростные поезда развивают скорость до 220 км/ч. Для обеспечения безопасности движения строятся путепроводы (на Поклонногорской улице и Суздальском шоссе), а на станциях и остановочных пунктах – надземные и подземные переходы.